



Utbildningsförvaltningen
Teresia Kjellgren
Utredare
0171-626426
Teresia.kjellgren@enkoping.se

Svar på e-förslag "Låt vänner till barn på landsbygden med skolskjuts få åka gratis, för att gynna socialt sammanhang och umgänge"

Bakgrund

Utbildningsnämnden har mottagit ett e-förslag "Låt vänner till barn på landsbygden med skolskjuts få åka gratis, för att gynna socialt sammanhang och umgänge."

Sedan 2020 har utbildningsnämnden haft Uppsala länstrafik (UL) som leverantör av skolskjutsar för elever till de kommunala skolorna. Det politiska beslutet syftade till att även allmänheten skulle kunna åka med skolbussarna, utöver skolbarnen. Alla resenärer behöver dock ha en giltig biljett, det gäller för alla från sju år och äldre.

Taxi

Vad gäller taxi så är deras resor planerade efter det antal elever som har rätt till skol-taxiresor. Turerna planeras utifrån att vara så kostnadseffektiva som möjligt och bilarna har oftast inga tomma platser. Om vänner ska åka med kan det bli att nämnden behöver sätta in extra taxibilar vilket dels är omöjligt att planera för, dels innebär en stor kostnad. Det blir en kostnad på uppemot 300–400 kronor per resa

beroende på vart barnen bor. Även om kostnaden kan bli betydande är det omöjligt att genomföra på grund av sin orimliga administration. Taxibolaget får en omöjlig uppgift i hur de ska sköta planeringen. De kan inte hålla extra fordon i beredskap för det fall att någon enstaka eller flera barn/elever eventuellt kan komma att behöva transport.

Bussbiljettköp

Det flesta som åker med UL-bussen har en mobil med UL:s app. Där kan de betala bussen med en swishbetalning eller ett betalkort. För barn/elever under 18 år krävs dock att båda vårdnadshavarna och banken godkänner att eleven har eget mobilt bankID och betalkort. Alla elever har inte en mobiltelefon eller ett betalkort. Alternativet är att nämnden står för kostnaden. Utifrån regler i kommunallagen ska nämnden då bevilja busskort till alla 7–17-åringar i Enköpings kommun.

Kostnader

Busslinjekostnad konstant ca 28 miljoner kronor per läsår.

De elever som är beviljade skolskjuts har ett UL kort som gäller alla UL:s linjer under skoldagar mellan klockan 04:00 – 19:00.

Kostnad för de elever som idag inte har skolbusskort

4 553 elever x 1 175 kronor x 9 månader + 28 mkr
Total läsårskostnad blir i det fallet cirka 76 miljoner kronor.

Extra kostnad för att elever med skolkort ska ha samma möjlighet att åka med UL:s bussar kvällar och helger som eleverna med linjebusskort

2 300 elever x 1 175 kronor x 9 månader
Total läsårskostnad blir i det fallet strax över 24 miljoner kronor

Kostnad för alla 7–17 åringar i Enköpings kommun.

6 753 elever x 1 175 kronor x 9 månader + 28 mkr
Total läsårskostnad blir i det fallet cirka 100 miljoner kronor

Bedömning

Förslaget skulle kunna bidra till att stärka barns sociala sammanhang och möjliggöra mer umgänge, särskilt för barn som bor på landsbygden där alternativen till skolskjuts ofta är begränsade. Utbildningsnämnden ser positivt på den ambitionen.

För att möjliggöra detta, att vänner till barn med skolskjuts kan åka gratis, skulle nämnden behöva bekosta busskort för alla 7–17-åringar i kommunen. Hur man än räknar så blir det en kostnadsökning för nämnden. En sådan ökning ryms inte inom nämndens budget.

Mot denna bakgrund är bedömningen att även om syftet med förslaget är angeläget, kan nämnden inte ta den kostnad som skulle krävas för att genomföra det. Förslaget kan därför inte tillstyrkas.